



EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE AGUA EN ALTA A LA COSTA DEL SOL OCCIDENTAL

El sistema de transporte y distribución de agua en alta está formado por las Conducciones Principales de Abastecimiento de Agua en Alta, y demás elementos para su funcionamiento.

La prestación de este servicio se rige por el Reglamento de Abastecimiento en Alta, y la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Prestación del Servicio que establecen los términos del mismo, la tarifa, así como los derechos y obligaciones de usuarios y suministradora.

La infraestructura consiste en un sistema de tuberías que tiene como origen la ETAP y el Depósito General, en Marbella, y desde donde discurren sensiblemente paralelos a la costa dos ramales que agrupan las tuberías denominados “Este” y “Oeste”, que distribuyen el agua hasta Torremolinos y Manilva, respectivamente.

Además de las Conducciones Principales que se ocupan, principalmente, del transporte del agua, se dispone también de tuberías secundarias, que se encargan de llevar el agua a los puntos de entrega en los distintos municipios.

Breve reseña Histórica

Las Conducciones Principales de Abastecimiento a la Costa del Sol Occidental, tienen su origen en el proyecto redactado en 1965 por el Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Obras Públicas, Confederación Hidrográfica del Sur, denominado “Proyecto de Conducciones Principales de Abastecimiento a la Costa del Sol Occidental”.

Tanto para la ejecución de la obra como para su posterior Explotación y Mantenimiento, se impuso Servidumbre de paso y acueducto mediante expediente de expropiación forzosa por procedimiento de urgencia, cuyas características son variables a lo largo de su trazado.

Descripción de las Conducciones Principales de Abastecimiento en Alta

El sistema de conducciones lo conforman tuberías que se distribuyen en ramales que, a su vez, están formados por tuberías principales y tuberías secundarias, además de otros elementos como Depósitos Reguladores, Estaciones de Bombeo de las Conducciones, Derivaciones y demás elementos.

El Ramal Este está compuesto por dos tuberías principales, una de ellas sin servicio permanente y una tubería secundaria discontinua, que tienen como origen la ETAP en Marbella y finalizan en Benalmádena (el Arroyo de La Miel) y Torremolinos. Los materiales más representativos son Acero S275JR, HACCh, HP sin camisa, Fundición dúctil y FC, en diámetros desde 1500 a 400 mm.

En este Ramal se mantiene una longitud aproximada de 139 Km de tubería, 1000 arquetas con sus distintos elementos.

El Ramal Oeste está compuesto por dos tuberías principales, una de ellas sin servicio permanente, y una tubería secundaria discontinua, que tienen como origen la ETAP en Marbella y finalizan en



Manilva. Los materiales más representativos son HACCh, HP sin camisa, FC y Fundición dúctil en diámetros desde 1100 a 300 mm.

En este Ramal se mantiene una longitud aproximada de 92 Km de tubería, y 500 arquetas con sus distintos elementos.

Entre otros datos y elementos singulares, cabe destacar una capacidad de almacenamiento en depósitos reguladores de 45000 m³, bombeos y elevaciones con una potencia instalada aproximada de 2100 KW, y 30 derivaciones con valvulería de gran diámetro, sensorización y sistema de telemando y telecontrol.

Algunas Variables del Sistema

Durante el pasado año 2017 se aportaron al sistema 57 hm³ que fueron distribuidos a los distintos municipios de la Costa del Sol Occidental, habiéndose alcanzado un máximo de 65 hm³ en el año 2005.

El registro y control de los volúmenes demandados por los usuarios del sistema se efectúa mediante un parque de uno 400 contadores.